



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## MAS Horní Pomoraví jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Horní Pomoraví na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

### 8. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

### „MAS Horní Pomoraví – IROP – Doprava I.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 - UDRŽITELNÁ DOPRAVA

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	53
Opatření integrované strategie	6.4. ROZVOJ OBCÍ
Podopatření integrované strategie	6.4.2 Bezpečná doprava a dopravní dostupnost
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.8.17 10:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.8.17 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	21. 11. 2017 v 12:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.14 0:00
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.20 0:00
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	13 300 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	500 000 Kč 2 300 000 Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Terminály a parkovací systémy</b> Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.

	<b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>.- cyklistická stezka (C8a,b dle vyhlášky 30/2001 Sb.)</li> <li>- stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (C9a,b dle vyhlášky 30/2001 Sb.)</li> <li>- stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (C10a,b dle vyhlášky 30/2001 Sb.)</li> <li>- komunikace s vyloučením motorové dopravy (B11)</li> <li>- výstavby, rekonstrukce a úprav chodníků a přechodů pro chodce případně s povoleným vjezdem cyklistů (C7 + E13)</li> <li>- součástí komplexních projektů mohou být vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty (V14 + IP20) a obousměrný provoz cyklistů v jednosměrných komunikacích (E12)</li> <li>- výstavba či modernizace přestupních terminálů (vč. parkovacích systémů)</li> <li>- nasvětlení přechodů a světelné signalizační zařízení řídicího provozu přechodu pro chodce</li> <li>- bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů podél autobusových zastávek, včetně vlastních autobusových zálivů</li> <li>- bezpečnostní prvky na vozovce, úprav vjezdu do obce, zvýšení protismykových vlastností vozovky, úprava dopravního značení (svislého a vodorovného)</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	Na území obcí MAS Horní Pomoraví o.p.s. Výdaje realizované mimo území obcí z územní působnosti MAS Horní Pomoraví jsou nezpůsobilé.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	obce a jimi zřízené organizace dobrovolné svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

## Věcné zaměření

1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
2	Bezpečnost dopravy
3	Cyklodoprava
4	
5	

### **Aktivita Terminály a parkovací systémy**

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu

### **Aktivita Bezpečnost dopravy**

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší

- realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy

### **Aktivita Cyklodoprava**

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami

- Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdnic pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami

- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdnic pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdnic pruhů pro autobusy a jízdnic kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami

Podporované aktivity

<b>Indikátory</b>	<p><b>Terminály a parkovací systémy</b>  7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě  7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst  7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola  7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p><b>Bezpečnost dopravy</b>  7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p><b>Cyklodoprava</b>  7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras  7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras  7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>		
<b>Povinné přílohy</b>	<b>Pro všechny aktivity</b>	
	<b>1</b>	Plná moc (pokud žádost o dotaci nepodepisuje statutární zástupce žadatele)
	<b>2</b>	Zadávací a výběrová řízení (pokud bylo řízení již realizováno)
	<b>3</b>	Doklady o právní subjektivitě žadatele (obce nedokládají, DSO překládají zakladací smlouvu)
	<b>4</b>	Výpis z rejstříku trestů
	<b>5</b>	Studie proveditelnosti
	<b>6</b>	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b>	Čestné prohlášení o skutečném majiteli (pro výzvy irelevantní)
	<b>Terminály a parkovací systémy</b>	
	<b>8</b>	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	<b>9</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>10</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>11</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
<b>12</b>	Položkový rozpočet stavby	
<b>13</b>	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu	
	<b>Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>	

<b>8</b>	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
<b>9</b>	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
<b>10</b>	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
<b>11</b>	Položkový rozpočet stavby
<b>12</b>	Doklady k výkupu nemovitostí
<b>13</b>	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
<b>14</b>	Smlouva o spolupráci
<b>15</b>	Popis projektu pro VH
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.1.3 pro aktivitu terminály a parkovací systémy, 3.4.3. pro aktivitu bezpečnost dopravy či 3.5.3. pro aktivitu cyklo doprava. Specifická pravidla naleznete zde:  <a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a>. Žadatel se řídí verzí pravidel platných v době vyhlášení výzvy MAS.</p>	

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.5 (terminály a parkovací systémy), 3.4.5 (bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (cyklo doprava) Specifických pravidel této výzvy.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 31. 12. 2020
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
	<p>V kolových výzvách nemůže MAS Horní Pomoraví provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel IROP, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (<a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a>). Žadatel se řídí verzí pravidel platných v době vyhlášení výzvy MAS.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali</p>

<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>podan.</p> <p>MAS Horní Pomoraví o.p.s. bude o změně výzvy informovat veřejnost na webu MAS (<a href="http://www.hornipomoravi.eu/dotace">www.hornipomoravi.eu/dotace</a>), které mohou nastat na základě rozhodnutí Programového výboru MAS Horní Pomoraví po souhlasu Řídícího orgánu IROP (viz postup uvedený v kap. 5 Interních postupů pro IROP (příloha výzvy MAS).</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p><b>Aktivity Terminály a parkovací systémy</b>  Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p><b>Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava</b>  Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel 53. výzvy).</p>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Způsob průběhu hodnocení projektů stejně jako postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden v Interních postupech MAS (příloha výzvy MAS), které jsou zveřejněny společně s touto výzvou na webu MAS <a href="http://www.hornipomoravi.eu/dotace">www.hornipomoravi.eu/dotace</a>.</p> <p>Maximální bodové hodnocení projektu u všechny podporovaných aktivit výzy MAS je 100 bodů.  Minimální bodová hranice pro všechny aktivity je 51 bodů.</p> <p>Proti rozhodnutí o výsledků kontroly formálních náležitostí a přijatelnost stejně tak o výsledku věcného hodnocení může žadatel podat žádost o přezkum rozhodnutí skrze tuto funkci v ISKP. Žádost o přezkum je možné podat do 15 kalendářních dní od zveřejnění rozhodnutí. Bližší informace naleznete v Interních postupech MAS v kapitole 7.3</p>
<b>Kritéria pro hodnocení projektů</b>	<p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č. 2 a 3 výzvy MAS.</p>
	<p>MAS bude vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že</p>

<p><b>Další specifika výzvy</b></p>	<p>požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení a převyšují alokaci výzvy MAS.</p> <p>MAS nad rámec specifických pravidle pro výzvu MAS stanovila limity pro způsobilé výdaje vedlejších aktivit projektů, a to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zpracování studie proveditelnosti – max. 50 tis. Kč</li> <li>- příprava a realizace zadávacích a výběrových řízení – max. 30 tis. Kč</li> <li>- zabezpečení stavby (tech. dozor, BOZP aj.) – max. 80 tis. Kč</li> </ul>																																		
<p><b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b></p>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u></a></p>																																		
<p><b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b></p>	<p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p><a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a></p>																																		
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p>Kontaktní údaje na pracovníky MAS, s kterými je možné konzultovat projektové záměry:</p> <p>Hošek Karel vedoucí zaměstnanec SCLLD tel.: 725 140 504 e-mail: hosek@hornipomoravi.eu</p> <p>Olejníková Hana manažerka CLLD programového rámce IROP tel.: 725 940 340 e-mail: olejnikova@hornipomoravi.eu</p> <p><a href="http://www.hornipomoravi.eu/index.php?id=kontakt.html">http://www.hornipomoravi.eu/index.php?id=kontakt.html</a></p>																																		
<p><b>Seznam příloh výzvy</b></p>	<table border="1"> <tr><td>1</td><td><b>Interní postupy MAS</b></td></tr> <tr><td>2</td><td><b>Hodnotící kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</b></td></tr> <tr><td>3</td><td><b>Hodnotící kritéria věcného hodnocení</b></td></tr> <tr><td>4</td><td><b>Popis projektu pro VH</b></td></tr> <tr><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td></td></tr> <tr><td>15</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> </table>	1	<b>Interní postupy MAS</b>	2	<b>Hodnotící kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</b>	3	<b>Hodnotící kritéria věcného hodnocení</b>	4	<b>Popis projektu pro VH</b>	5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15					
1	<b>Interní postupy MAS</b>																																		
2	<b>Hodnotící kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</b>																																		
3	<b>Hodnotící kritéria věcného hodnocení</b>																																		
4	<b>Popis projektu pro VH</b>																																		
5																																			
6																																			
7																																			
8																																			
9																																			
10																																			
11																																			
12																																			
13																																			
14																																			
15																																			