

Věcné hodnocení – Bezpečnost dopravy (100 bodů)

Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Zdroj informací
<p>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ano, žadatel dostatečně popsal harmonogram realizace projektu (jak po věcné, tak i časové stránce), uvedl jednotlivé logické celky, které na sebe navazují, a respektují technologické prodlevy v závislosti na charakteru projektu. Činnosti jsou podle harmonogramu proveditelné. Informace k harmonogramu projektu jsou uvedeny ve Studii proveditelnosti, především v kapitole 4 (Podrobný popis projektu) a v Žádosti o podporu. – 10 b. - ne, žadatel nedostatečně popsal harmonogram realizace projektu (buď po věcné, nebo časové stránce), nebo uvedl jednotlivé logické celky, které na sebe nenavazují, nebo nerespektují technologické prodlevy v závislosti na charakteru projektu, aniž by adekvátně odůvodnil tento časový či věcný nesoulad či zkrácení doby realizace projektu. Činnosti nejsou podle harmonogramu proveditelné. – 0 b. 	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - studie proveditelnosti
<p>Projekt zahrnuje realizaci chodníku či přechodu pro chodce podél/přes pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou</p>	<ul style="list-style-type: none"> - průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 3000 vozidel/den – 15 b. - průměrná intenzita automobilové dopravy je 2001 - 3000 vozidel/den – 10 b. - průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 - 2000 vozidel/den – 5 b. - průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 - 1000 vozidel/den – 3 b. - průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den – 0 b. - žádost o podporu neobsahuje informace o intenzitě automobilové dopravy – 0 b. <p>Pozn.: Pokud je chodník realizován podél více pozemních komunikací s rozdílnou intenzitou dopravy, tak průměrná intenzita dopravy je vypočítána na základě váženého průměru (dle délky chodníku u jednotlivých pozemních komunikací).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - studie prov. - sčítání dopravy ŘSD z roku 2016 (ZDE) či jiné sčítání dopravy dle TP 189
<p>Projekt zahrnuje realizaci přechodu pro chodce či míst pro přecházení (kritérium má vazbu na cíle SCLLD v kapitole 4.2.1.1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ano, projekt obsahuje rekonstrukci, modernizaci či výstavbu přechodu pro chodce – 10 b. - ano, projekt obsahuje rekonstrukci, modernizaci či výstavbu místa pro přecházení – 5 b. - ne, projekt neobsahuje rekonstrukci, modernizaci či výstavbu přechodu pro chodce – 0 b. 	<ul style="list-style-type: none"> - studie proveditelnosti - projektová dokumentace

Projekt je realizován v místech, kde před realizací projektu není chodník (<i>kritérium má vazbu na cíle SCLLD v kapitole RO 4.1.1.1, RO 4.1.3., CR a KD 5.2.1.1.</i>)	<ul style="list-style-type: none"> - ano, projekt je realizován v místech, kde před realizací není chodník – 5 b. - ne, projekt je realizován v místech, kde před realizací je chodník – 0 b. 	- vyplněná příloha č. 4 výzvy MAS
Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, pošty, domovu seniorů či jiné veřejně prospěšné budovy	<ul style="list-style-type: none"> - projekt je realizován do 100 m od některé z výše uvedených veřejně prospěšných staveb – 20 b. - projekt je realizován od 101 do 200 m od některé z výše uvedených veřejně prospěšných staveb – 10 b. - projekt je realizován 201 m a více od některé z výše uvedených veřejně prospěšných staveb – 0 b. 	- vyplněná příloha č. 4 výzvy MAS
Délka vybudovaného, rekonstruovaného či modernizovaného chodníku	<ul style="list-style-type: none"> - projekt obsahuje realizaci chodníků přesahující celkovou délku 1000 m – 20 b. - projekt obsahuje realizaci chodníků od 800 do 999 m – 16 b. - projekt obsahuje realizaci chodníků od 600 do 799 m – 12 b. - projekt obsahuje realizaci chodníků od 400 do 599 m – 8 b. - projekt obsahuje realizaci chodníků od 200 do 399 m – 4 b. - projekt obsahuje realizaci chodníků od 100 do 199 m – 2 b. - projekt obsahuje realizaci chodníků do 99 m – 0 b. 	- vyplněná příloha č. 4 výzvy MAS
Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován (k 31.12.2016 dle ČSÚ)	<ul style="list-style-type: none"> - obec na jejímž území je projekt realizován má méně než 1 000 obyvatel – 20 b. - obec na jejímž území je projekt realizován má 1001 až 2000 obyvatel – 15 b. - obec na jejímž území je projekt realizován má 2001 až 3000 obyvatel – 10 b. - obec na jejímž území je projekt realizován má 3001 až 5000 obyvatel – 5 b. - obec na jejímž území je projekt realizován má více než 5001 obyvatel – 0 b. 	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - ČSÚ – statistiky počtu obyvatel obcí

Věcné hodnocení – Terminály a parkovací systémy (100 bodů)

Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Zdroj informací
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný	- ano, žadatel dostatečně popsal harmonogram realizace projektu (jak po věcné, tak i časové stránce), uvedl jednotlivé logické celky, které na sebe navazují, a respektují technologické prodlevy v závislosti na charakteru projektu. Činnosti jsou podle harmonogramu proveditelné. Informace k harmonogramu projektu jsou uvedeny ve Studii proveditelnosti, především v kapitole 4 (Podrobný popis projektu) a v Žádosti o podporu. – 10 b.	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - studie proveditelnosti

	- ne, žadatel nedostatečně popsal harmonogram realizace projektu (buď po věcné, nebo časové stránce), nebo uvedl jednotlivé logické celky, které na sebe nenavazují, nebo nerespektují technologické prodlevy v závislosti na charakteru projektu, aniž by adekvátně odůvodnil tento časový či věcný nesoulad či zkrácení doby realizace projektu. Činnosti nejsou podle harmonogramu proveditelné. – 0 b.	
Bezbariérovost projektu	- ano, projekt obsahuje výstavbu či rekonstrukci bezbariérové komunikace, která navazuje na bezbariérovou komunikaci v okolí – 10 b. - ne, projekt neobsahuje výstavbu či rekonstrukci bezbariérové komunikace, která navazuje na bezbariérovou komunikaci v okolí – 0 b.	- studie proveditelnosti - projektová dokumentace
Parkovací místa	- projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst auta v režimu P+R – 20 b. - projekt zahrnuje realizaci 8 - 9 parkovacích míst pro auta v režimu P+R – 16 b. - projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro auta v režimu P+R – 12 b. - projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro auta v režimu P+R – 8 b. - projekt zahrnuje realizaci 2 - 3 parkovacích míst pro auta v režimu P+R – 4 b. - projekt zahrnuje realizaci maximálně 1 parkovacího míst pro auta – 0 b.	- studie proveditelnosti - projektová dokumentace
Projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R.	- ano, projekt zahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R – 10 b. - ne, projekt nezahrnuje realizaci parkovacích míst v režimu K+R – 0 b.	- studie proveditelnosti - projektová dokumentace
Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.	- projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro kola – 10 b. - projekt zahrnuje realizaci 5 - 9 parkovacích míst pro kola – 5 b. - projekt zahrnuje realizaci maximálně 4 parkovacích míst pro kola – 0 b.	- studie proveditelnosti - projektová dokumentace
Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, pošty, domovu seniorů či jiné veřejně prospěšné budovy	- projekt je realizován do 100 m od některé z výše uvedených veřejně prospěšných staveb – 20 b. - projekt je realizován od 101 do 200 m od některé z výše uvedených veřejně prospěšných staveb – 10 b. - projekt je realizován 201 m a více od některé z výše uvedených veřejně prospěšných staveb – 0 b.	- vyplněná příloha č. 4 výzvy MAS
Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován (k 31.12.2016 dle ČSÚ)	- obec na jejímž území je projekt realizován má méně než 1 000 obyvatel – 20 b. - obec na jejímž území je projekt realizován má 1001 až 2000 obyvatel – 15 b.	- žádost o podporu

	<ul style="list-style-type: none"> - obec na jejímž území je projekt realizován má 2001 až 3000 obyvatel – 10 b. - obec na jejímž území je projekt realizován má 3001 až 5000 obyvatel – 5 b. - obec na jejímž území je projekt realizován má více než 5001 obyvatele – 0 b. 	- ČSÚ – statistiky počtu obyvatel obcí
--	---	--

Věcné hodnocení – Cyklodoprava (100 bodů)

Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Zdroj informací
Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný	<ul style="list-style-type: none"> - ano, žadatel dostatečně popsal harmonogram realizace projektu (jak po věcné, tak i časové stránce), uvedl jednotlivé logické celky, které na sebe navazují, a respektují technologické prodlevy v závislosti na charakteru projektu. Činnosti jsou podle harmonogramu proveditelné. Informace k harmonogramu projektu jsou uvedeny ve Studii proveditelnosti, především v kapitole 4 (Podrobný popis projektu) a v Žádosti o podporu. – 10 b. - ne, žadatel nedostatečně popsal harmonogram realizace projektu (buď po věcné, nebo časové stránce), nebo uvedl jednotlivé logické celky, které na sebe nenavazují, nebo nerespektují technologické prodlevy v závislosti na charakteru projektu, aniž by adekvátně odůvodnil tento časový či věcný nesoulad či zkrácení doby realizace projektu. Činnosti nejsou podle harmonogramu proveditelné. – 0 b. 	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - studie proveditelnosti
Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro cyklisty podél či vede odklonu cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou	<ul style="list-style-type: none"> - průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 3000 vozidel/den – 15 b. - průměrná intenzita automobilové dopravy je 2001 - 3000 vozidel/den – 10 b. - průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 - 2000 vozidel/den – 5 b. - průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 - 1000 vozidel/den – 3 b. - průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den – 0 b. - žádost o podporu neobsahuje informace o intenzitě automobilové dopravy – 0 b. <p>Pozn.: Pokud je komunikace pro cyklisty realizována podél více pozemních komunikací s rozdílnou intenzitou dopravy, tak průměrná intenzita dopravy je vypočítána na základě váženého průměru (dle délky komunikace pro cyklisty u jednotlivých pozemních komunikací).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - studie prov. - sčítání dopravy ŘSD z roku 2016 (ZDE) či jiné sčítání dopravy dle TP 189
Měrné finanční náklady projektu. Jedná se o celkové způsobilé výdaje vč. DPH vzhledem k délce	<ul style="list-style-type: none"> - měrné finanční náklady projektu jsou nižší než 200 000 Kč/m – 10 b. - měrné finanční náklady projektu dosahují 200 000,01 až 400 000 Kč/m – 5 b. 	- studie proveditelnosti

vybudované či modernizované komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	- měrné finanční náklady projektu převyšují 400 000,01 Kč/ m – 0 b.	- rozpočet projektu
Projekt je zaměřen na vybudování nové komunikace pro cyklisty	- ano, projekt je zaměřen na vybudování nové komunikace pro cyklisty – 10 b. - ne, projekt je zaměřen na rekonstrukci či modernizaci komunikace pro cyklisty – 0 b.	- studie proveditelnosti - (příp. vyplněná příloha č. 4 výzvy MAS)
Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, pošty, domovu seniorů či jiné veřejně prospěšné budovy	- projekt je realizován do 100 m od některé z výše uvedených veřejně prospěšných staveb – 20 b. - projekt je realizován od 101 do 200 m od některé z výše uvedených veřejně prospěšných staveb – 10 b. - projekt je realizován 201 m a více od některé z výše uvedených veřejně prospěšných staveb – 0 b.	- vyplněná příloha č. 4 výzvy MAS
Celková délka vybudované či modernizované komunikace pro cyklisty	- projekt obsahuje realizaci komunikace pro cyklisty přesahující celkovou délku 1000 m – 20 b. - projekt obsahuje realizaci komunikace pro cyklisty od 800 do 999 m – 16 b. - projekt obsahuje realizaci komunikace pro cyklisty od 600 do 799 m – 12 b. - projekt obsahuje realizaci komunikace pro cyklisty od 400 do 599 m – 8 b. - projekt obsahuje realizaci komunikace pro cyklisty od 200 do 399 m – 4 b. - projekt obsahuje realizaci komunikace pro cyklisty od 100 do 199 m – 2 b. - projekt obsahuje realizaci komunikace pro cyklisty do 99 m – 0 b.	- vyplněná příloha č. 4 výzvy MAS
Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován (k 31.12.2016 dle ČSÚ)	- obec na jejímž území je projekt realizován má méně než 1 000 obyvatel – 15 b. - obec na jejímž území je projekt realizován má 1001 až 2000 obyvatel – 10 b. - obec na jejímž území je projekt realizován má 2001 až 5000 obyvatel – 5 b. - obec na jejímž území je projekt realizován má více než 5001 obyvatele – 0 b.	- žádost o podporu - ČSÚ – statistiky počtu obyvatel obcí