

## Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti – Bezpečnost dopravy

Hodnotí se podle kritérií schválených Programovým výborem MAS Horní Pomoraví. Všechna kritéria jsou eliminační, vyhodnocují se možností ANO nebo NE. Možnost NE znamená nesplnění kritéria a vyloučení žádosti o podporu z hodnotícího procesu. Při hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti se žádost může vrátit maximálně dvakrát žadateli k doplnění nebo opravě (viz interní postupy MAS pro IROP).

Kritéria formálních náležitostí				
Č.	Název kritéria	Hodnocení (ANO/NE/nerelevantní/nehodnoceno)	Referenční dokument	O/N*
FN1.	<b>Žádost o podporu je podána v předepsané formě</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>V ISKP (MS2014+)</li> <li>Ve finančním plánu jsou nastaveny etapy projektu v minimální délce 3 měsíců.</li> <li>Nastavení harmonogramu etap na sebe navazuje</li> <li>Informace uvedené v žádosti o podporu jsou v souladu s přílohami.</li> </ol>	ANO – žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.  NE	- žádost o podporu	<b>O</b>
FN2.	<b>Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Statutární zástupce, popř. jím pověřená osoba na základě plné moci, či jiného dokumentu (např. usnesení zastupitelstva obce).</li> <li>Doporučený vzor plné moci je přílohou č. 11 Obecných pravidel.</li> </ol>	ANO – žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem žadatele.  NE	- žádost o podporu - pověření oprávněné osoby	<b>O</b>
FN3.	<b>Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.</b>	ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které požaduje ŘO v dokumentaci k výzvě MAS  NE	- žádost o podporu - přílohy žádosti - výzva MAS	<b>O</b>

\*O/N – Napravitelné (O)/nenapravitelné (N) kritérium

Kritéria přijatelnosti					
Č.	Název kritéria	Aspekt hodnocení podle MP ŘVHP	Hodnocení (ANO/NE/nerelevantní /nehodnoceno)	Referenční dokument	O/N
P1	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	Potřebnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy	- výzva MAS - žádost o podporu - studie proveditelnosti	O
P2	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami SCLLD	Potřebnost	ANO – projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami SCLLD NE – projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy	- výzva MAS - žádost o podporu - studie proveditelnosti	N
P3	Projekt je svým zaměřením v souladu s podmínkami výzvy MAS	Potřebnost Účelnost	ANO – projekt je v souladu s výzvou NE – projekt není v souladu s výzvou	- text výzvy - žádost o podporu - studie proveditelnosti	O
P4	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce výzvy MAS		ANO – žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu NE	- text výzvy - žádost o podporu	N
P5	Projekt respektuje stanovené hranice celkových způsobilých výdajů uvedených ve výzvě MAS	Účelnost Efektivnost	ANO – projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů NE NERELEVANTNÍ	- text výzvy - žádost o podporu	O
P6	Potřebnost realizace projektu v území MAS je odůvodněná	Potřebnost Účelnost	ANO – potřebnost realizace projektu je v žádosti dostatečně odůvodněná NE – nedostatečné zdůvodnění	- žádost o podporu - studie proveditelnosti	O

\*O/N – Napravitelné (O)/nenapravitelné (N) kritérium

## Věcné hodnocení – bezpečnost dopravy

Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Zdroj informací	Odůvodnění
<b>Harmonogram realizace projektu je reálný a proveditelný</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ano, projekt má proveditelně nastavený harmonogram projektu – 10 b.</li> <li>- ne, projekt má nereálně nastavený harmonogram projektu a lze předpokládat, že projekt nebude dokončen v termínu. – 0 b.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o dotaci</li> <li>- studie prov.,</li> <li>-</li> </ul>	nutné odůvodnění
<b>Projekt zahrnuje realizaci chodníku či přechodu pro chodce podél/přes pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 3000 vozidel/den – 20 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy je 2001 - 3000 vozidel/den – 15 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 - 2000 vozidel/den – 10 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 - 1000 vozidel/den – 5 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den – 0 b</li> </ul> <p>Pozn.: Pokud je chodník realizován podél více pozemních komunikací s rozdílnou intenzitou dopravy, tak průměrná intenzita dopravy je vypočítána na základě váženého průměru (dle délky chodníku u jednotlivých pozemních komunikací).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o dotaci</li> <li>- studie prov.</li> <li>- sčítání dopravy ŘSD z roku 2010 (<a href="#">ZDE</a>) či jiné aktuálnější sčítání dopravy dle TP 189 (Stanovení intenzit dopravy na PK)</li> </ul>	bez odůvodnění
<b>Projekt zahrnuje realizaci přechodu pro chodce (kritérium má vazbu na cíle SCLLD v kapitole 4.2.1.1)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ano, projekt obsahuje rekonstrukci, modernizaci či výstavbu přechodu pro chodce – 10 b.</li> <li>- ne, projekt neobsahuje rekonstrukci, modernizaci či výstavbu přechodu pro chodce – 0 b.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost</li> <li>- studie prov.</li> </ul>	bez odůvodnění
<b>Projekt je realizován v místech, kde před realizací projektu není chodník (kritérium má vazbu na cíle SCLLD v kapitole RO 4.1.1.1, RO 4.1.3., CR a KD 5.2.1.1.)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ano, projekt je realizován v místech, kde před realizací není chodník – 20 b.</li> <li>- ne, projekt je realizován v místech, kde před realizací je chodník – 0 b.</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost</li> <li>- studie prov.</li> </ul>	bez odůvodnění
<b>Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny,</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- projekt je realizován do 100 m od některé z výše uvedených veřejně prospěšných staveb – 20 b.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- studie prov.</li> </ul>	bez odůvodnění

<b>kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, hřiště, tělocvičny, pošty, domovu seniorů, domovu s pečovatelskou službou či jiné veřejně prospěšné budovy</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- projekt je realizován od 101 do 200 m od některé z výše uvedených veřejně prospěšných staveb – 10 b.</li> <li>- projekt je realizován 201 m a více od některé z výše uvedených veřejně prospěšných staveb – 0 b.</li> </ul>		
<b>Délka nově vybudovaného chodníku</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- projekt obsahuje výstavbu chodníků přesahující celkovou délku 1000 m – 20 b.</li> <li>- projekt obsahuje výstavbu chodníků od 800 do 999 m – 16 b.</li> <li>- projekt obsahuje výstavbu chodníků od 600 do 799 m – 12 b.</li> <li>- projekt obsahuje výstavbu chodníků od 400 do 599 m – 8 b.</li> <li>- projekt obsahuje výstavbu chodníků od 200 do 399 m – 4 b.</li> <li>- projekt obsahuje výstavbu chodníků od 100 do 199 m – 2 b.</li> <li>- projekt obsahuje výstavbu chodníků do 99 m – 0 b.</li> </ul>	- studie prov.	bez odůvodnění