

## Věcné hodnocení – 14. výzvy MAS Horní Pomoraví – IROP – Doprava II.

### Kritéria věcného hodnocení – Bezpečnost dopravy (100 bodů)

	Kritéria věcného hodnocení	Aspekt hodnocení podle MP ŘVHP	Hodnocení (bodovací škála)	Zdroj informací
VH 1.1	Projekt zahrnuje realizaci chodníku či přechodu pro chodce podél/přes pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou	účelnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 3 001 vozidel/den – 20 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy je 2 001 – 3 000 vozidel/den – 15 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 001 – 2 000 vozidel/den – 10 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1 000 vozidel/den – 5 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den – 0 b.</li> <li>- žádost o podporu neobsahuje informace o intenzitě automobilové dopravy – 0 b.</li> </ul> <p>Pozn.: Pokud je chodník realizován podél více pozemních komunikací s rozdílnou intenzitou dopravy, tak průměrná intenzita dopravy je vypočítána na základě váženého průměru (dle délky chodníku u jednotlivých pozemních komunikací).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- studie prov.</li> <li>- sčítání dopravy ŘSD z roku 2016 (<a href="#">ZDE</a>) či jiné sčítání dopravy dle TP 189</li> </ul>
VH 1.2	Projekt zahrnuje realizaci přechodu pro chodce či míst pro přecházení (kritérium má vazbu na cíle SCLLD v kapitole 4.2.1.1)	účelnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ano, projekt obsahuje rekonstrukci, modernizaci či výstavbu přechodu pro chodce – 20 b.</li> <li>- ano, projekt obsahuje rekonstrukci, modernizaci či výstavbu místa pro přecházení – 10 b.</li> <li>- ne, projekt neobsahuje rekonstrukci, modernizaci či výstavbu přechodu pro chodce – 0 b.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- projektová dokumentace</li> </ul>
VH 1.3	Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, pošty, domovu seniorů či	účelnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- projekt je realizován do 200 m od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb – 20 b.</li> <li>- projekt je realizován od 201 do 400 m od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb – 10 b.</li> <li>- projekt je realizován 401 m a více od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb – 0 b.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vyplněná příloha č. 4 výzvy MAS</li> </ul>

	<b>jiné veřejně prospěšné budovy</b>			
<b>VH 1.4</b>	<b>Délka vybudovaného, rekonstruovaného či modernizovaného chodníku</b>	efektivnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- projekt obsahuje realizaci chodníků přesahující celkovou délku 1 000 m – 20 b.</li> <li>- projekt obsahuje realizaci chodníků od 800 do 999 m – 16 b.</li> <li>- projekt obsahuje realizaci chodníků od 600 do 799 m – 12 b.</li> <li>- projekt obsahuje realizaci chodníků od 400 do 599 m – 8 b.</li> <li>- projekt obsahuje realizaci chodníků od 200 do 399 m – 4 b.</li> <li>- projekt obsahuje realizaci chodníků od 100 do 199 m – 2 b.</li> <li>- projekt obsahuje realizaci chodníků do 99 m – 0 b.</li> </ul>	- vyplněná příloha č. 4 výzvy MAS
<b>VH 1.5</b>	<b>Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován (k 31. 12. 2017 dle ČSÚ)</b>	efektivnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec, na jejímž území je projekt realizován má méně než 1 000 obyvatel – 20 b.</li> <li>- obec, na jejímž území je projekt realizován má 1 001 až 2 000 obyvatel – 15 b.</li> <li>- obec, na jejímž území je projekt realizován má 2 001 až 3 000 obyvatel – 10 b.</li> <li>- obec, na jejímž území je projekt realizován má 3 001 až 5 000 obyvatel – 5 b.</li> <li>- obec, na jejímž území je projekt realizován má více než 5 001 obyvatel – 0 b.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- ČSÚ – statistiky počtu obyvatel obcí</li> </ul>

### Kritéria věcného hodnocení – Terminály a parkovací systémy (100 bodů)

	<b>Kritéria věcného hodnocení</b>	<b>Aspekt hodnocení podle MP ŘVHP</b>	<b>Hodnocení (bodovací škála)</b>	<b>Zdroj informací</b>
<b>VH 2.1</b>	<b>Projekt zahrnuje realizaci terminálu či parkovacího systému v blízkosti (tj. do 100 m) pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou</b>	účelnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 3 001 vozidel/den – 20 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy je 2 001 – 3 000 vozidel/den – 15 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy je 1 001 – 2 000 vozidel/den – 10 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 – 1 000 vozidel/den – 5 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den – 0 b.</li> <li>- žádost o podporu neobsahuje informace o intenzitě automobilové dopravy – 0 b.</li> </ul>	- studie prov. sčítání dopravy ŘSD z roku 2016 ( <a href="#">ZDE</a> ) či jiné sčítání dopravy dle TP 189
<b>VH 2.2</b>	<b>Projekt zahrnuje realizaci nových parkovacích míst pro kola v režimu B+R.</b>	Účelnost efektivnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- projekt zahrnuje realizaci více než 8 parkovacích míst pro kola – 20 b.</li> <li>- projekt zahrnuje realizaci 3 - 7 parkovacích míst pro kola – 10 b.</li> <li>- projekt zahrnuje realizaci maximálně 2 parkovacích míst pro kola – 0 b.</li> </ul>	- studie proveditelnosti

				- projektová dokumentace
VH 2.3	Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, pošty, domovu seniorů či jiné veřejně prospěšné budovy	účelnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- projekt je realizován do 200 m od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb – 20 b.</li> <li>- projekt je realizován od 201 do 400 m od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb – 10 b.</li> <li>- projekt je realizován 401 m a více od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb – 0 b.</li> </ul>	- vyplněná příloha č. 4 výzvy MAS
VH 2.4	Parkovací místa	efektivnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- projekt zahrnuje realizaci více než 10 parkovacích míst pro auta v režimu P+R – 20 b.</li> <li>- projekt zahrnuje realizaci 8 - 9 parkovacích míst pro auta v režimu P+R – 16 b.</li> <li>- projekt zahrnuje realizaci 6 - 7 parkovacích míst pro auta v režimu P+R – 12 b.</li> <li>- projekt zahrnuje realizaci 4 - 5 parkovacích míst pro auta v režimu P+R – 8 b.</li> <li>- projekt zahrnuje realizaci 3 parkovacích míst pro auta v režimu P+R – 4 b.</li> <li>- projekt zahrnuje realizaci 2 parkovacích míst pro auta v režimu P+R – 2 b.</li> <li>- projekt zahrnuje realizaci maximálně 1 parkovacího místa pro auta – 0 b.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- projektová dokumentace</li> </ul>
VH 2.5	Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován (k 31. 12. 2017 dle ČSÚ)	efektivnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec, na jejímž území je projekt realizován má méně než 1 000 obyvatel – 20 b.</li> <li>- obec, na jejímž území je projekt realizován má 1 001 až 2 000 obyvatel – 15 b.</li> <li>- obec, na jejímž území je projekt realizován má 2 001 až 3 000 obyvatel – 10 b.</li> <li>- obec, na jejímž území je projekt realizován má 3 001 až 5 000 obyvatel – 5 b.</li> <li>- obec, na jejímž území je projekt realizován má více než 5 001 obyvatel – 0 b.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- ČSÚ – statistiky počtu obyvatel obcí</li> </ul>

### Kritéria věcného hodnocení – Cyklodoprava (100 bodů)

Kritéria věcného hodnocení	Aspekt hodnocení podle MP ŘVHP	Hodnocení (bodovací škála)	Zdroj informací
----------------------------	--------------------------------	----------------------------	-----------------

VH 3.1	Projekt zahrnuje realizaci komunikace pro cyklisty podél či vedle odklonu cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou	Účelnost potřebnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 3001 vozidel/den – 20 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy je 2001 - 3000 vozidel/den – 15 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 - 2000 vozidel/den – 10 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy je 501 - 1000 vozidel/den – 5 b.</li> <li>- průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 500 vozidel/den – 0 b.</li> <li>- žádost o podporu neobsahuje informace o intenzitě automobilové dopravy – 0 b.</li> </ul> <p>Pozn.: Pokud je komunikace pro cyklisty realizována podél více pozemních komunikací s rozdílnou intenzitou dopravy, tak průměrná intenzita dopravy je vypočítána na základě váženého průměru (dle délky komunikace pro cyklisty u jednotlivých pozemních komunikací).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- studie prov.</li> <li>- sčítání dopravy ŘSD z roku 2016 (<a href="#">ZDE</a>) či jiné sčítání dopravy dle TP 189</li> </ul>
VH 3.2	Měrné finanční náklady projektu. Jedná se o celkové způsobilé výdaje vč. DPH vzhledem k délce vybudované komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu.	efektivnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- měrné finanční náklady projektu jsou nižší než 3000 Kč/m – 20 b.</li> <li>- měrné finanční náklady projektu dosahují 3000,01 až 6000 Kč/m – 10 b.</li> <li>- měrné finanční náklady projektu převyšují 6 000,01 Kč/ m – 0 b.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- studie proveditelnosti</li> <li>- rozpočet projektu</li> </ul>
VH 3.3	Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, knihovny, kulturního domu, obecního úřadu, zdravotního střediska, pošty, domovu seniorů či jiné veřejně prospěšné budovy	Potřebnost účelnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- projekt je realizován do 500 m od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb – 20 b.</li> <li>- projekt je realizován od 501 do 1 000 m od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb – 10 b.</li> <li>- projekt je realizován 1 001 m a více od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb – 0 b.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vyplněná příloha č. 4 výzvy MAS</li> </ul>
VH 3.4	Celková délka vybudované komunikace pro cyklisty	- efektivnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- projekt obsahuje realizaci komunikace pro cyklisty přesahující celkovou délku 1000 m – 20 b.</li> <li>- projekt obsahuje realizaci komunikace pro cyklisty od 800 do 999 m – 16 b.</li> <li>- projekt obsahuje realizaci komunikace pro cyklisty od 600 do 799 m – 12 b.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vyplněná příloha č. 4 výzvy MAS</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- projekt obsahuje realizaci komunikace pro cyklisty od 400 do 599 m – 8 b.</li> <li>- projekt obsahuje realizaci komunikace pro cyklisty od 200 do 399 m – 4 b.</li> <li>- projekt obsahuje realizaci komunikace pro cyklisty od 100 do 199 m – 2 b.</li> <li>- projekt obsahuje realizaci komunikace pro cyklisty do 99 m – 0 b.</li> </ul>	
<b>VH 3.5</b>	<b>Velikost obce/města podle počtu obyvatel, ve kterém je projekt realizován (k 31. 12. 2017 dle ČSÚ)</b>	účelnost	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obec, na jejímž území je projekt realizován má méně než 1 000 obyvatel – 20 b.</li> <li>- obec, na jejímž území je projekt realizován má 1 001 až 2 000 obyvatel – 10 b.</li> <li>- obec, na jejímž území je projekt realizován má 2 001 až 5 000 obyvatel – 5 b.</li> <li>- obec, na jejímž území je projekt realizován má více než 5 001 obyvatele – 0 b.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- ČSÚ – statistiky počtu obyvatel obcí</li> </ul>

**Žadatel může dosáhnout maximální bodové hranice 100 bodů. Žadatel může dosáhnout minimální bodové hranice 51 bodů.**