



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Horní Pomoraví jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Horní Pomoraví na období 2014 – 2020“**

oznamuje

**změnu ve 14. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

MAS Horní Pomoraví – IROP – Doprava II.

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 - UDRŽITENÁ DOPRAVA

Přehled změn k datu 17. 12. 2018		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	změna datumu ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ z 17.1.2019 na 15.5.2019	Dne 17. 12. 2018 proběhlo jednání programového výboru, kde bylo schváleno prodloužení data pro předkládání žádostí o podporu, z důvodu projektové nepřipravenosti, díky přetíženým stavebním úřadům z důvodu nedostatku odborného personálu

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	14
Opatření integrované strategie	6.4. ROZVOJ OBCÍ
Podopatření integrované strategie	6.4.2 Bezpečná doprava a dopravní dostupnost
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.11.18 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.11.18 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.5.19 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i> <i>Terminály a parkovací systémy</i> <i>Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2021
	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	16 000 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 300 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	- cyklistická stezka (C8a,b dle vyhlášky 30/2001 Sb.) - stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem (C9a,b dle vyhlášky 30/2001 Sb.) - stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem (C10a,b dle vyhlášky 30/2001 Sb.) - komunikace s vyloučením motorové dopravy (B11) - výstavby, rekonstrukce a úprav chodníků a přechodů pro chodce případně s povoleným vjezdem cyklistů (C7 + E13) - součástí komplexních projektů mohou být vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty (V14 + IP20) a obousměrný provoz cyklistů v jednosměrných komunikacích (E12) - výstavba či modernizace přestupních terminálů (vč. parkovacích systémů) - nasvětlení přechodů a světelné signalizační zařízení řídícího provoz přechodu pro chodce - bezbariérové úpravy nástupišť linkových spojů podél autobusových zastávek, včetně vlastních autobusových zálivů - bezpečnostní prvky na vozovce, úprav vjezdu do obce, zvýšení protismykových vlastností
Území realizace	Na území obcí MAS Horní Pomoraví o.p.s. vymezené ve schválené strategii CLLD. Výdaje realizované mimo území obcí z územní působnosti MAS Horní Pomoraví jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	obce a organizace zřizované a zakládané obcemi, dobrovolné svazky obcí a organizace zřizované a zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Terminály a (i samostatné) parkovací systémy
	2	Bezpečnost dopravy
	3	Cyklodoprava
	4	
	5	
	Aktivita Terminály a parkovací systémy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2 - Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu Aktivita Bezpečnost dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy Aktivita Cyklodoprava - Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových	

	koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami
Indikátory	Terminály a parkovací systémy 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy		Společné pro všechny aktivity
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - "příloha zrušena"
	4	Výpis z rejstříku trestů - "příloha zrušena"
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
		Terminály a parkovací systémy
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	12	Položkový rozpočet stavby
	13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
		Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - "příloha zrušena"
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Popis projektu pro VH
	Blížší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.6.2018) IROP v kapitole 3.1.3 pro aktivitu terminály a parkovací systémy, 3.4.3. pro aktivitu bezpečnost dopravy či 3.5.3. pro aktivitu cyklodoprava. Specifická pravidla naleznete zde: https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty .	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15. 5. 2018, Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29. 6. 2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2021 Aktivita Terminály a parkovací systémy Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 12. 2021
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	V kolových výzvách nemůže MAS Horní Pomoraví provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel IROP, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí (https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty). Žadatel se řídí verzí pravidel platných v době vyhlášení výzvy MAS. MAS Horní Pomoraví o.p.s. bude o změně výzvy informovat veřejnost na webu MAS (www.hornipomoravi.eu/dotace), které mohou nastat na základě rozhodnutí Programového výboru MAS Horní Pomoraví po souhlasu Řídícího orgánu IROP (viz postup uvedený v kap. 3 Interních postupů pro IROP (příloha výzvy MAS).
Příjmy projektu	Aktivita Terminály a parkovací systémy Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+. Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel 53. výzvy).
Způsob hodnocení projektů	Způsob průběhu hodnocení projektů je uveden v kapitole 4. Hodnocení a výběr projektů v Interních postupech MAS (příloha výzvy MAS), které jsou zveřejněny společně s touto výzvou na webu MAS www.hornipomoravi.eu/dotace . Maximální bodové hodnocení projektu u všechny podporovaných aktivit výzvy MAS je 100 bodů. Minimální bodová hranice pro všechny aktivity je 51 bodů. Programový výbor zodpovídá za alokaci výzvy MAS, v případě náhradních projektů může rozhodnout o jejím navýšení, pokud výzva nebyla vyhlášena na celou alokaci opatření IROP, to znamená, že může rozhodnout o navýšení alokace výzvy do výše celkových způsobilých výdajů na opatření strategie CLLD. Další informace k tomuto tématu jsou zveřejněny v kapitole 4.3. Výběr projektů v Interních postupech MAS. Proti rozhodnutí o výsledku kontroly formálních náležitostí a přijatelnost stejně tak o výsledku věcného hodnocení může žadatel podat žádost o přezkum rozhodnutí skrze tuto funkci v ISKP. Bližší informace naleznete v Interních postupech MAS v kapitole 5.

Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č. 2 výzvy MAS.	
Další specifiky výzvy	MAS může vytvářet seznam náhradních projektů pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení a převyšují alokaci výzvy MAS. MAS nad rámec specifických pravidel pro výzvu MAS stanovila limity pro způsobilé výdaje vedlejších aktivit projektů, a to: - zpracování studie proveditelnosti – max. 50 tis. Kč - příprava a realizace zadávacích a výběrových řízení – max. 30 tis. Kč - zabezpečení stavby (tech. dozor, BOZP aj.) – max. 80 tis. Kč	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní údaje na pracovníky MAS, s kterými je možné konzultovat projektové záměry: Hošek Karel vedoucí zaměstnanec SCLLD tel.: 725 140 504 e-mail: hosek@hornipomoravi.eu Foltýnová Veronika manažerka CLLD programového rámce IROP tel: 606 596 878 e-mail: foltynova@hornipomoravi.eu http://www.hornipomoravi.eu/index.php?id=kontakt.html	
Seznam příloh výzvy	1	Interní postupy MAS
	2	Hodnotící kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti
	3	Hodnotící kritéria věcného hodnocení
	4	Popis projektu pro VH
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	